

Prueba BMW iX3: ¿cuánto vale el nuevo competidor del Tesla Model Y?

Siete años después del lanzamiento de la primera generación del i3, BMW finalmente decide ampliar su autonomía 100% eléctrica con un primer SUV que caza en las tierras del Tesla Model Y.

Llegado tarde al mercado de los SUV eléctricos, BMW llega con una versión electrificada del X3. Basado en las mismas bases que las versiones térmicas, el BMW iX3 se distingue por unas inserciones azuladas, una parrilla completa y escudos y llantas específicas. Las dimensiones son las mismas con 4,73 m de largo, 1,89 m de ancho y 1,67 m de alto.

286 caballos de fuerza en la parte trasera

En el aspecto técnico, la marca alemana ofrece una configuración única que no pasa de moda. Propulsión pura, combina un potente motor eléctrico de 286 caballos de fuerza integrado en el eje trasero con una batería de iones de litio. Instalado bajo suelo, tiene una capacidad de 80 kWh, incluidos 74 útiles, y promete hasta 460 km en ciclo WLTP.

En cuanto a la recarga, la configuración es clásica. En trifásico, el cargador de a bordo permite hasta 11 kW mientras que el conector combinado sube a 150 kW.

Como es habitual en BMW, la presentación interior es muy cuidada con un salpicadero acolchado y un revestimiento de aluminio perfectamente ensamblado.

100% digital, la instrumentación se complementa con una pantalla táctil que integra notablemente los puntos de recarga situados en las inmediaciones y un dispositivo de actualización remota. Si la ergonomía puede parecer complicada al principio, al final el conjunto está bastante completo con muchos atajos para evitar un paso sistemático por la pantalla táctil.





En



términos de amplitud, la integración de la batería en los bajos permite preservar el habitáculo. Aparte de la pérdida del doble fondo, el maletero permanece cercano a equivalentes térmicos. Acumula 510 litros de volumen de carga, que aún es suficiente para uso familiar. Plegable en tres partes, el banco trasero ofrece un piso casi plano cuando está completamente bajado.

Los asientos traseros también son generosos con mucho espacio, tanto en términos de piernas como de codos. Por otro lado, la presencia del túnel de servidumbre y una base más firme hacen que la plaza central sea menos acogedora.



Al



Volante: ¡un BMW ante todo!

El SUV eléctrico de BMW juega la carta de la comodidad. Suave y bien asistida, la dirección permanece constante y naturalmente regresa a su punto medio.

En modo deportivo, las suspensiones controladas refuerzan los amortiguadores y endurecen la asistencia de dirección mientras un sonido específico, llamado *IconicSounds Electric* y firmado Hans Zimmer (*compositor del Rey León*), acompaña a los 286 caballos de fuerza y 400 Nm del motor. Desde las primeras prensas, sentimos el coche en buen estado a pesar de un peso superior a las dos toneladas (2260 kg). La conducción es dinámica, incisiva ... en términos de comportamiento, ¡es un BM!

En cuanto a prestaciones, el 0 a 100 km / h se consigue en 6,8 segundos. Bastante bien para un vehículo de este tamaño, pero lejos de lo que puede ofrecer el Tesla Model Y que, en su versión Performance, consigue el mismo resultado en 3,5 segundos.

En autopistas, los 286 caballos de fuerza del motor eléctrico permiten insertar sin preocupaciones. A 110 km / h, el ruido del aire y de rodadura es reducido gracias al parabrisas acústico opcional que mejora la insonorización.

Por el lado del consumo, cuente alrededor de 21 kWh / 100 km a 110 km / h y 22-23 kWh / 100 km a 130. Siendo prudentes, nunca logramos bajar de 19,5 kWh / 100 km durante nuestra prueba. Lo que estimar es una autonomía máxima del orden de 300 a 350 km en las condiciones de nuestra prueba.

Un precio bien colocado

Esperado en marzo de 2021 en el mercado francés, el BMW iX3 tiene un precio inicial de 69.950 € en su configuración básica. Un precio inferior al de sus dos

principales competidores alemanes, el Audi e-tron y el Mercedes EQC, pero superior al del Tesla Model Y, cuyo precio parte de los 63.000 € en Francia.



En impresionante acabado, nuestro modelo de prueba supera los 77.000 €